

## PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej w dniach 7 i 8 grudnia 2016 roku, lustracji odnośnie prawidłowości funkcjonowania, utrzymania znaków drogowych pionowych i poziomych na drogach gminnych i powiatowych na terenie administracyjnym Miasta i Gminy Sędziszów.

### PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym – art. 10 ust.5 (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem § 3 ust. 1 pkt 1 oraz § 4 ust.1 (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

**Kontroli dokonał:** Grzegorz Wileczek – Starostwo Powiatowe w Jędrzejowie  
**w obecności:**

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Pan Arkadiusz Banach    | – Komenda Powiatowa Policji w Jędrzejowie |
| 2. Pan Rafał Środa         | – Komenda Powiatowa Policji w Jędrzejowie |
| 3. Pan Leszek Gałczyński   | – Zarząd Dróg Powiatowych w Jędrzejowie   |
| 4. Pan Mieczysław Równicki | – Urząd Miejski w Sędziszowie             |

### Komisja:

- dokonała lustracji dróg powiatowych i gminnych pod kątem oznakowania pionowego i poziomego,
- sprawdziła wykonanie zaleceń z lustracji przeprowadzonej w miesiącu kwietniu 2016 r.,
- sprawdziła stan oznakowania przejść dla pieszych w okolicach szkół,
- sprawdziła wysokość umieszczania tarczy znaków.

### I. Drogi gminne:

#### **1. Nr 376007-T (Wojciechowice - Deszno):**

- 1.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

#### **2. Nr 376020-T (Pawłowice - Boleścice):**

- 2.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

#### **3. Nr 376019-T (Aleksandrów przez wieś):**

- 3.1. brak na drodze znaku D-43 w km 0+840 – znajduje się w organizacji ruchu,

3.2. brak na drodze znaków E-17a, E-18a z wpisem „Aleksandrów”, D-42 i D-43 w km 0+856 – znajdują się w organizacji ruchu.

**4. Nr 376018-T (Mierzyn - Piolunka):**

4.1. brak na drodze znaków E-17a i E-18a z wpisem „Mierzyn” w km 0+002 – znajdują się w organizacji ruchu,

4.2. ustawiono na drodze znak B-18 z wpisem „10t” – ograniczenie tonażu powinno być uzasadnione rzeczywistą nośnością drogi,

4.3. brak na drodze znaku B-33 z wpisem „40” – znajduje się w organizacji ruchu.

**5. Nr 376003-T (Borszowice - Grązów):**

5.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

**6. Nr 376005-T (Pawłowice - Bolesćice - Wojciechowice):**

6.1. znaki E-17a, E-18a z wpisem „Bolesćice” i znaki D-42 i D43 w stałej organizacji ruchu ustawione są razem w km 1+550, natomiast na drodze ustawione są osobno – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,

6.2. ustawiono na drodze znak A-9 w km ok 2+130 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu.

**7. Nr 376010-T (Gniewięcin - Klimontów):**

7.1. brak na drodze znaku A-2 w km 0+655 – znajduje się w organizacji ruchu,

7.2. brak na drodze znaku A-1 w km 0+855 – znajduje się w organizacji ruchu,

7.3. znaki E-17a, E-18a z wpisem „Gniewięcin” i znaki D-42 i D43 w stałej organizacji ruchu ustawione są razem w km 1+080, natomiast na drodze ustawione są osobno – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,

7.4. ustawiono na drodze znak A-9 w km ok 2+320 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,

7.5. ustawiono na drodze znak A-7 w km ok 2+330 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu.

**8. Nr 376029-T (Łowinia - Deszno):**

8.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

**9. Nr 376017-T (Tarnawa – Marianów):**

9.1. brak na drodze znaków E-17a, E-18a z wpisem „Marianów” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 1+200 – znaki znajdują się w organizacji ruchu.

**10. Nr 376016-T (Szałas przez wieś):**

10.1. znaki E-17a i E-18a z wpisem „Szałas” zostały przeniesione z km 1+800 w km ok 2+600 - należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,

10.2. znak B-18 z tabliczką T-21 z wpisem „nie dotyczy mieszkańców” został przeniesiony z km 1+950 w km ok 2+650 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu.

**11. Nr 376015-T (Gniewięcin-Krężoły-Brzeście):**

11.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.



**12. ul. 1000-Lecia:**

12.1. oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

**13. Nr 376012-T (os. Na Skarpie, ul. Rajska, ul. Wodzisławska):**

13.1. ustawiono na drodze znak D-42 w km ok 1+980 – należy wprowadzić do organizacji ruchu.

**II. Drogi – powiatowe:**

**1. Droga Nr 0178 – T (Słaboszowice – Sędziszów – Gniewięcin – gr. woj.)  
odcinek od km 25+185 do km 32+124**

- 1.1. brak na drodze znaku B-36 w km 25+406 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.2. ustawiono na drodze urządzenia bezpieczeństwa U-3a i U-3b w km 25+414 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 1.3. brak na drodze znaków A-2 w km 25+504 i A-1 w km 25+854 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 1.4. brak na drodze znaku D-1 w km 25+120 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.5. brak na drodze znaku D-1 w km 25+600 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.6. brak tabliczki T-4 pod znakiem A-4 w km 26+280 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.7. brak na drodze znaków E-17a i E-17b z wpisem „Sędziszów” w km 26+454 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 1.8. brak na drodze znaku D-15 w km 26+882 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.9. ustawiono na drodze znak A-6c w km ok 26+550 i A-6b w km ok 26+600 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 1.10. ustawiono na drodze znak A-3 w km ok. 26+450 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 1.11. brak na drodze znaku A-3 w km 26+936 i w km 27+439 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.12. brak na drodze znaku D-15 w km 27+874 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.13. brak na drodze znaków A-4 z T-4 w km 27+596, w km 27+596 i w km 28+282 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 1.14. w organizacji ruchu w km 29+000 i w km 29+100 wprowadzono znaki D-1 z T-6 natomiast na drodze ustawiono znaki A6-a – należy dostosować oznakowanie do organizacji ruchu,
- 1.15. brak na drodze znaków A-23 w km 29+414 i w km 31+514 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 1.16. brak na drodze znaków A-22 w km 30+714 i km 30+914 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 1.17. ustawiono na drodze znak A-4 w km ok. 29+750 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 1.18. ustawiono na drodze znak E-3 z wpisem „Krężoły” w km ok. 29+465 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 1.19. ustawiono na drodze tabliczkę T-4 pod znakiem A-3 w km 30+980 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 1.20. brak na drodze znaku D-1 w km 31+843 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 1.21. w organizacji ruchu w km 32+109 wprowadzono znak A-7 natomiast na drodze ustawiono znak B-20,

- 1.22. w organizacji ruchu w km 32+090 na znaku E-2a jest wpis „Kozłów, Wodzisław, Przelaj” natomiast na drodze ustawiono znak E-2a z wpisem „Kozłów, Wodzisław, Żarnowiec”.

## **2. Droga Nr 0185-T (Boleścice – Zapusta – Piolunka – Klemencice – Łany):**

- 2.1. brak na drodze znaku E-4 z wpisem „Kol. Zapusta 1,5” w km 0+003 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 2.2. brak na drodze znaku E-17a, E-18a z wpisem „Kolonja Zapusta” w km 0+707 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 2.3. od km ok. 1+000 droga gruntowa bez możliwości przejazdu.

## **3. Droga Nr 0186-T (Krzcięcice – Piolunka – Zielonki):**

- 3.1. brak na drodze znaku A-2 w km 0+180 i znaku A-1 w km 0+500 – znajdują się w organizacji ruchu.
- 3.2. brak na drodze znaku A-4 z T-2 w km 0+520 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 3.3. ustawiono na drodze znaki D-42 i D-43 w km 0+968 i km 1+200 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 3.4. brak znaków D-42, D-43 i E-17a, E-18a z wpisem „Piolunka” w km 2+200 i w km 2+695 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 3.5. wprowadzić do organizacji ruchu znak D-15 w km ok. 2+020 i w km ok. 2+198 – znaki ustawiono na drodze,
- 3.6. wprowadzić do organizacji ruchu znak D-1 z T-6 w km ok. 1+570 oraz w km ok. 1+900 – znajdują się na drodze,

## **4. Droga Nr 0187-T (Sędziszów – Grązów):**

- 4.1. ustawiono na drodze znak A-2 w km ok. 1+900 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 4.2. brak znaku E-2a w km 1+810 i w km 1+908 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 4.3. brak na drodze znaku U-3a w km 2+190 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 4.4. ustawiono na drodze znak B-18 z wpisem „12 t” w km ok. 2+200 – ograniczenie tonażu powinno być uzasadnione rzeczywistą nośnością drogi,

## **5. Droga Nr 0188 – T (Wywła – Słupia – Sędziszów – Wodzisław):**

- 5.1. ustawiono na drodze znaki A-2 w km ok. 8+990 i w km ok. 8+840 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.2. ustawiono na drodze znaki D-15 w km ok. 8+930 i w km ok. 8+960 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.3. ustawiono znak D-15 w km ok. 9+700 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.4. ustawiono znak E-3 z wpisem „Szałas” w km 10+204 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 5.5. utworzono przejście dla pieszych wraz ze znakami D-6 oraz T-27 w km ok. 10+360 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.6. brak na drodze znaku A-6c w km 10+310 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.7. ustawiono na drodze znak A-4 wraz z tabliczką T-4 w km ok. 10+640 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 5.8. ustawiono na drodze znak E-3 z wpisem „Marianów” w km ok. 10+746 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,



- 5.9. brak na drodze znaku A-1 w km 11+450 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.10. brak na drodze znaku A-4 w km 11+450 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.11. ustawiono znak B-33 z wpisem „40” w km ok.11+460 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.12. brak znaku A-4 z tabliczką T-4 w km 11+700 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.13. ustawiono na drodze znak E-2a w km ok. 11+580 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.14. utworzono przejście pieszo-rowerowe wraz ze znakami C-13, C-16 w km ok. 12+170 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.15. brak na drodze znaków D-42 i D-43 w km 12+030 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 5.16. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Wodzisław, Słupia” – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.17. ustawiono na drodze znak E-2a z wpisem „Żarnowiec, Szczekociny” w km 12+358 natomiast w organizacji ruchu znajduje się znak E-2a z wpisem „Przełaj, Słupia” – należy wprowadzić zmiany w organizacji ruchu,
- 5.18. brak na drodze znaku A-4 z T-4 w km 12+410 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.19. ustawiono na drodze znak A-17 w km ok 12+470 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.20. brak znaku A-2 w km 12+776 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.21. brak znaku A-1 w km 13+042 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 5.22. należy wprowadzić do organizacji ruchu nowo powstałe przejście dla pieszych wraz ze znakami D-6 w km ok. 13+370,
- 5.23. należy wprowadzić do organizacji ruchu nowo powstałe przejście dla pieszych wraz ze znakami D-6 w km ok. 13+060,
- 5.24. ustawiono na drodze znak B-33 z wpisem „40” w km ok 13+440 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.25. ustawiono na drodze znaki A-32 w km ok. 13+450 i w km ok. 13+460 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.26. ustawiono na drodze znak E-2a z wpisem „Szczekociny, Żarnowiec, Sefako, Kozłów, Mierzawa” w km ok. 13+580 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.27. ustawiono na drodze tablicę F-6 w km ok. 13+585 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.28. w organizacji ruchu w km ok 13+680, km 14+000, km,14+190 oraz 14+290 wprowadzono znaki D-1, natomiast na drodze ustawiono znaki A-6c oraz A-6b – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 5.29. ustawiono na drodze znak A-32 w km ok.14+320 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 5.30. ustawiono znak A-15 w km ok. 16+060 - należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 5.31. brak na drodze znaku E-2a w km 17+580 i w km 17+644 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 5.32. ustawiono na drodze element bezpieczeństwa U-3c w km ok. 17+800 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.33. ustawiono na drodze znak A-6b i A-6c w km ok. 18+000 i w km ok. 18+155 - należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 5.34. ustawiono znak D-15 w km ok. 18+150 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,



- 5.35. ustawiono na drodze znak A-32 w km 18+160 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.36. znaki E-17a, E-18a z wpisem „Grązów” oraz D-42 i D-43 w organizacji ruchu znajdują się razem, natomiast na drodze ustawione są osobno – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 5.37. brak na drodze znaku A-3 z tabliczką T-2 w km 19+179 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 5.38. ustawiono na drodze znak A-15 w km ok. 19+300 i w km ok 19+550 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.39. ustawiono na drodze element bezpieczeństwa U-9b w km ok. 19+780 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.40. ustawiono na drodze znak A-4 z T-2 w km 20+100 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 5.41. należy wprowadzić do organizacji ruchu skrzyżowanie wraz ze znakami A-7, A-6b, A-6c w km ok. 20+450,
- 5.42. ustawiono na drodze znak D-15 w km ok. 20+850 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 5.43. ustawiono na drodze znaki E-2a z wpisem „Wodzisław, Sielec” oraz E-2a z wpisem „Sielec, Wodzisław” – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 4.44. ustawiono na drodze znak A-18b w km ok 21+050 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,

#### **6. Droga Nr 0192-T (Krzelów – Białowieża – Mstyczów):**

- 6.1. brak na drodze znaku T-2 pod znakiem A-3 w km 0+006 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.2. brak na drodze znaków D-42, D43 w km 0+015 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 6.3. brak na drodze znaku E-2a w km 0+025 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.4. ustawiono na drodze znak A-4 w km ok. 0+500 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 6.5. brak na drodze znaków A-23 w km 0+840 i w km 1+600 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 6.6. brak na drodze znaku A-4 z tabliczką T-2 w km 1+298 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.7. brak na drodze znaków A-22 w km 1+120 i w km 1+320 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 6.8. wprowadzić do organizacji ruchu tabliczkę pod znakiem A-4 w km 1+376 – znajduje się na drodze,
- 6.9. znaki A-3 w km 1+820, w km 1+900 – należy usunąć z organizacji ruchu,
- 6.10. ustawiono na drodze przy znaku A-4 w km 2+100 tabliczkę z wpisem „1,0 km” – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 6.11. brak na drodze znaku A-3 w km 2+110 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.12. brak na drodze znaku A-6c w km 2+865 oraz znaku A-6b w km 3+122 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 6.13. ustawiono na drodze znak A-11 w km ok. 2+985 i w km ok. 3+405 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 6.14. brak na drodze znaku A-3 z tabliczką T-4 w km 3+078 – znajduje się w organizacji ruchu,



- 6.15. w organizacji ruchu znak E-17a, E-18a z wpisem „Mstyczów” jest w km 3+100, natomiast znak D-42, D-43 jest w km 3+200 na drodze ustawione są razem – zmianę należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 6.16. w organizacji ruchu należy zmienić km znaku A-17 z 3+150 na 3+410 – stan na drodze,
- 6.17. brak na drodze znaku D-15 w km 3+420 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.18. brak na drodze tabliczki T-4 w km 3+638 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.19. w organizacji ruchu wprowadzono znak E-2a w km 3+665 z wpisem „Przełaj, Wodzisław” natomiast na drodze ustawiony jest znak E-2a z wpisem „Wodzisław, Żarnowiec” – zmianę należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 6.20. ustawiono na drodze znak B-18 z wpisem „12 t” w km ok. 3+600 – ograniczenie tonażu powinno być uzasadnione rzeczywistą nośnością drogi.
- 6.21. brak na drodze znaku E-17a z wpisem „Mstyczów” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 3+693 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 6.22. brak na drodze znaku A-2 w km 3+720 oraz znaku A-1 w km 4+315 – znajdują się w organizacji ruchu,

#### **7. Droga Nr 0193-T (Przełaj – Krzelów – Swaryszów):**

- 7.1. m. Krzelów – oznakowanie pionowe, ostrzegawcze w okolicach szkoły jest prawidłowe,
- 7.2. skrzyżowanie z linią kolejową w km 1+178, kierunek od Krzelowa pomiędzy miejscowościami Czepiec i Czekaj – oznakowanie pionowe ostrzegawcze jest dostosowane do zamontowanych automatycznych zapór – zmiany należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 7.3. m. Mstyczów: przejazd PKP CMK – oznakowanie ostrzegawcze jest prawidłowe,
- 7.4. ustawiono na drodze znak E-2a z wpisem „Wodzisław, Przełaj” w km ok. 0+017 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 7.5. brak na drodze znaku A-6c w km 1+050 (prawidłowo powinien być A-6b dla skrzyżowania w km 1+000) – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.6. znaki G-4 w km 1+172 i w km 1+184 należy usunąć z projektu organizacji ruchu – przejazd kolejowy automatyczny,
- 7.7. w organizacji ruchu w km 1+027 i w km 1+327 wprowadzono znaku A-10 natomiast na drodze ustawiono znaki A-9 – ustawienie znaków jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 7.8. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Dąbrowica” w km 3+240 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.9. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Przełaj” w km 3+294 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.10. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Przełaj, Dąbrowica” w km 3+240 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.11. wprowadzić do organizacji ruchu w km 3+300 znak E-4 z wpisem „Dąbrowica 11” – znajduje się na drodze,
- 7.12. brak na drodze znaków D-15 w km 3+450 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.13. brak na drodze znaków A-1 w km 3+630 i A-2 w km 4+206 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.14. ustawiono na drodze znaki D-42 i D-43 w km ok 4+100 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 7.15. brak na drodze znaku A-6b w km 4+225 i znaku A-6c w km 4+394 – znajdują się w organizacji ruchu,



- 7.16. brak na drodze znaku A-2 w km 4+224 i znaku A-1 w km 4+556 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.17. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Mstyczów” w km 4+250 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.18. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Przełaj, Sędziszów” w km 4+304 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.19. brak na drodze znaku E-2a w km 4+352 z wpisem „Przełaj, Mstyczów” – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.20. brak na drodze znaków D-15 w km 4+360 i w km 5+050 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.21. brak na drodze znaku A-4 z tabliczką T-4 w km 4+921 i w km 5+829 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.22. brak na drodze znaku D-42, D-43 w km 4+951 oraz w km 5+351 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.23. brak na drodze znaku A-17 w km 5+301 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.24. brak na drodze znaku A-6c w km 5+375 oraz znaku A-6b w km 5+600 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.25. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Przełaj” w km 5+475 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.26. ustawiono na drodze znak E-4 z wpisem „Bugaj” w km ok 5+480 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 7.27. brak na drodze znaku A-4 z tabliczką T-4 w km 5+829 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.28. brak na drodze znaku A-1 w km 6+095 oraz znaku A-2 w km 6+410 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.29. w organizacji ruchu znaki D-42, D-43 i E-17a, E-18a są umieszczone w km 6+420, natomiast na drodze ustawione są osobno – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 7.30. brak na drodze znaku D-15 w km 7+180 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.31. wprowadzić do organizacji ruchu przejście dla pieszych w km ok. 7+750 – znajduje się na drodze,
- 7.32. brak na drodze znaku A-30 w km 7+300 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 7.33. znak D-23 w km 7+500 usunięty z drogi – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 7.34. brak na drodze znaku D-15 w km 7+700 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 7.35. znaki E-17a, E-18a z wpisem „Swaryszów” oraz D-42 i D-43 w km 7+788 ustawione są osobno – zmiany należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 7.36. w organizacji ruchu w km 7+748 znak E-2a zawiera wpisy „Wodzisław, Słupia” natomiast na drodze ustawiona jest tablica E-2a z wpisem „Wodzisław, Słupia, Szczekociny” – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,

#### **8. Droga nr 0196-T (Węgrzynów – Wojciechów – Czekaj):**

- 8.1. brak na drodze znaków D-15 w km 0+620 i km 3+000 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 8.2. brak na drodze znaku A-3 z tabliczką T-2 w km 1+320 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 8.3. wprowadzić do organizacji ruchu skrzyżowanie w km ok. 1+320 wraz ze znakami A-6b, A-6c i A-7 – oznakowanie ustawiono na drodze,



- 8.4. w organizacji ruchu w km 2+038 i w km 2+345 wprowadzono znak A-10, natomiast na drodze ustawiono znaki A-9 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 8.5. znaki B-20 w km 2+180 i w km 2+200 oraz znaki G-4 w km 2+185 i w km 2+195 zdaniami Komisji należy usunąć z organizacji ruchu – przejazd kolejowy automatyczny,
- 8.6. brak na drodze znaku A-4 z T-2 w km 2+719 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 8.7. brak na drodze znaku T-4 w km 3+000 i km 3+950 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 8.8. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Przełaj” w km 5+050 – znajduje się w organizacji ruchu,

#### **9 Droga Nr 0207-T (Łowinia – Pawłowice – Sędziszów):**

- 9.1. znaki D-43, D-43 i E-17a, E-18a z wpisem „Łowinia” w organizacji ruchu znajdują się osobno, natomiast na drodze ustawione są razem – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 9.2. ustawiono na drodze znak D-15 w km ok. 1+080 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 9.3. \ ustawiono na drodze elementy bezpieczeństwa ruchu U-3a (x2) w km 1+550 i w km 2+050 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 9.4. brak na drodze znaku A-4 z T-4 w km 2+500 i A-3 z T-4 w km 2+880 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.5. ustawiono na drodze znak A-6b w km ok 2+020 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 9.6. brak na drodze znaku D-42, D-43 w km 2+700 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.7. na drodze pod znakiem E-17a, E-18a w km 2+700 ustawiono znak B-33 z wpisem 40 km – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 9.8. brak na drodze znaku A-6b w km 2+990 oraz znaku A-6c w km 3+210 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.9. brak na drodze znaku D-15 w km 3+150 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 9.10. brak na drodze znaków D-42 i D-43 w km 3+200 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.11. ustawiono na drodze znaki A-17 w km ok. 3+550 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 9.12. ustawiono na drodze znak A-17 w km ok. 3+625 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 9.13. brak na drodze znaków B-33 z wpisem „40” w km 3+800 i km 4+797 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.14. brak na drodze znaków A-6b w km 4+740 i A-6c w km 4+860 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 9.15. brak na drodze znaku A-4 z T-2 w km 5+055 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 9.16. w organizacji ruchu w km 5+055 znajduje się znak B-20 natomiast na drodze ustawiono znak A-7 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 9.17. brak na drodze znaku E-2a w km 5+022 z wpisem „Słupia, Nagłowice” – znajduje się w organizacji ruchu,
- 9.18. brak na drodze znaku D-2 w km 5+010 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 9.19. brak na drodze znaków B-33 z wpisem „40” w km 3+800 w km 4+808 i w km 4+797 – znajdują się w organizacji ruchu,

#### **10. Droga Powiatowa Nr 206-T (Trzciniec – Łowinia – Krzęćcice):**

- 10.1. brak na drodze znaków E-17a, E-18a z wpisem „Łowinia” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 2+450 – znajdują się w organizacji ruchu,



- 10.2. brak na drodze znaku A-6c w km 2+922 i w km 3+045 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 10.3. w organizacji ruchu znajduje się znak E-4 z wpisem „Sędziszów 3,0” w km 2+800, natomiast na drodze znajduje się z wpisem „Sędziszów 7” – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 10.4. brak na drodze znaku A-6b w km 2+430 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 10.5. ustawiono na drodze znak E-4 w km ok. 3+100 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 10.6. brak na drodze znaków A-6b w km 3+160, km 4+940 oraz znaku A-6c w km 5+060 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 10.7. ustawiono na drodze znaki D-42, D-43 w km ok. 6+380 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 10.8. brak na drodze znaków A-1 w km 6+080 oraz A-2 w km 6+420 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 10.9. brak na drodze znaku A-4 w km 6+925 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 10.10. brak na drodze znaków D-1 z tabliczką T-6a w km 7+260 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 10.11. ustawiono znak E-3 z wpisem „Deszno” w km ok. 7+380 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 10.12. brak na drodze znaków E-17a z wpisem „Krzcięcice” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 7+500 – znajdują się w organizacji ruchu,

#### **11. Droga Powiatowa Nr 201-T (Rożnica-Sędziszów-Tarnawa):**

- 11.1. brak na drodze znaku A-17 w km 3+000 i w km 3+302 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 11.2. brak na drodze znaków A-4 w km 3+380 i A-3 w km 3+395 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 11.3. brak na drodze znaku A-6b w km 3+420 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.4. znak D-42, D-43 wprowadzono w km 3+801 natomiast na drodze znaki są ustawione w km 4+650 przy znaku E-17a z wpisem „Sosnowiec”,
- 11.5. brak na drodze znaku A-3 w km 3+920 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.6. brak na drodze znaku D-15 w km 4+381 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.7. ustawiono na drodze znak D-15 w km ok. 4+780 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.8. ustawiono na drodze znak A-11 w km ok 5+000 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.9. ustawiono na drodze znak B-20 w km 5+133 natomiast w organizacji ruchu znajduje się znak A-7 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.10. brak na drodze znaków E-2a w km 5+134, w km 5+150 oraz w km 5+243 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 11.11. ustawiono na drodze znak A-30 z tabliczką „Piesi” w km ok. 5+130 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.12. ustawiono na drodze znak B-18 z wpisem „12t” – ograniczenie tonażu powinno być uzasadnione rzeczywistą nośnością drogi,
- 11.13. ustawiono na drodze urządzenie bezpieczeństwa U-18a w km ok. 5+250 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 11.14. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Nagłowice, Słupia” w km 2+257 oraz tablicy E-2a z wpisem „Nagłowice, Łowinia” w km 5+310 – znajdują się w organizacji ruchu,



- 11.15. brak na drodze znaku T-6b pod znakiem D-1 w km 5+316 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.16. ustawiono na drodze znak B-33 z wpisem „40” w km ok.5+530 – należy wprowadzić zmianę w organizacji ruchu,
- 11.17. brak na drodze znaku A-2 w km 5+633 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.18. ustawiono na drodze w km 6+230 znak E-2a z wpisem „Szczekociny, Żarnowiec, Kozłów, Mierzawa” natomiast w organizacji ruchu znajduje się znak E-2a z wpisem „Słupia, Kozłów” – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.19. ustawiono na drodze znak E-2a z wpisem „Szczekociny, Żarnowiec, Chlewice” w km ok. 6+280 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.20. brak na drodze znaku A-1 w km 6+380 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.21. brak na drodze znaku A-2 w km 6+612 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.22. ustawiono na drodze znaki D-6 i utworzono nowe przejście dla pieszych w km ok 6+780 i km ok 7+030 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 11.23. brak na drodze znaku A-3 z T-2 w km 7+610 oraz znaku A-3 z t-4 w km 7+609 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 11.24. ustawiono na drodze znak D-42 w km ok 8+100 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 11.25. brak na drodze znaku E-17a z wpisem „Tarnawa” w km 8+150 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.26. znak A-3 z T-2 w km 8+560 na drodze jest ustawiony w km ok. 9+170 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 11.27. brak na drodze znaku A-4 w km 8+895 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.28. brak na drodze znaku E-2a w km 9+280 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 11.29. należy wprowadzić do organizacji ruchu przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem w km ok. 9+335,

## **12. Droga Powiatowa Nr 191-T (gr. woj.-Przelaj-Wodzisław-Nawarzyce):**

- 12.1. znaki E-17a, E-18a w km 0+001 w organizacji ruchu wprowadzono wraz ze znakami D-42, D-43 natomiast na drodze ustawiono je osobno. Taka sama sytuacja w km 0+608 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.2. brak na drodze znaku D-15 w km 0+400 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.3. ustawiono na drodze znak A-3 z tabliczką T-6 z wpisem „1,4 km” w km 0+600 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.4. ustawiono na drodze znak A-6c w km ok 0+610 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 12.5. w organizacji ruchu w km 1+538 i w km 1+728 wprowadzone są znaki D-1 z T-6 natomiast na drodze ustawione są znaki A-6b i A-6c – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.6. w organizacji ruchu na tabliczce T-2 w km 1+700 jest wpis „1,0 km” natomiast na drodze ustawiona jest tabliczka z wpisem „1,4 km” podobna sytuacja jest w km 2+978 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.7. ustawiono na drodze urządzenie bezpieczeństwa U-18a w km ok 1+750 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 12.8. brak na drodze znaku D-15 w km 2+400 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.9. w organizacji ruchu w km 2+685 i w km 2+810 wprowadzone są znaki D-1 z T-6 natomiast na drodze ustawione są znaki A-6b i A-6c – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,



- 12.10. ustawiono na drodze znak E-4 z wpisem „Sędziszów 10” w km 2+750 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.11. brak na drodze znaku D-1 w km 3+450 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.12. brak na drodze znaku A-4 w km 3+490 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.13. w organizacji ruchu w km 3+550 ustawiony jest znak D-1, natomiast na drodze ustawiony jest znak A-6b – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.14. ustawiono urządzenie bezpieczeństwa U-18a w km ok 6+600 – należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 12.15. znaki E-17a, E-18a w km 3+978 w organizacji ruchu wprowadzono wraz ze znakami D-42, D-43 natomiast na drodze ustawiono je osobno - należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.16. brak na drodze znaku B-16 w km 3+504 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.17. brak na drodze znaku A-3 z tabliczką T-2 w km 4+550 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.18. ustawiono na drodze znak D-15 w km ok.4+770 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.19. w organizacji ruchu w km 4+850 wprowadzono znak D-1 natomiast na drodze ustawiony został znak A-6c,
- 12.20. ustawiono na drodze znak E-4 z wpisem „Karczowice 2” – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.21. brak na drodze znaku D-1 w km 5+150 strona lewa, w km 5+150 strona prawa i w km 5+350 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 12.22. ustawiono na drodze znak E-4 z wpisem „Krzelów 4” w km 5+250 – należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 12.23. brak na drodze znaku D-15 w km 5+320 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.24. brak tabliczki T-2 pod znakiem A-3 w km 8+985 i pod znakiem A-4 w km 9+672 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.25. w organizacji ruchu wprowadzono znak D-1 z T-6 w km 9+588 i w km 9+945 natomiast na drodze ustawiono znaki A-6b, A-6c – należy dostosować oznakowanie do organizacji ruchu,
- 12.26. brak na drodze znaku A-17 w km 9+582 i km 9+760 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 12.27. brak na drodze znaku A-2 w km 9+900 i znaku A-1 w km 10+208 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 12.28. w organizacji ruchu znajduje się znak A-7 w km 11+075, natomiast na drodze ustawiony jest znak B-20 – należy wprowadzić zmiany do organizacji ruchu,
- 12.29. w organizacji ruchu w km 11+160 na znaku E-2a są wpisy „Przełaj, Kozłów, Sędziszów” natomiast na drodze ustawiony jest znak E-2a z wpisem „Żarnowiec, Kozłów, Sędziszów”.

### **13. Droga Powiatowa Nr 194-T (Obiechów-Jasieniec-Czepiec-Przełaj):**

- 13.1. brak na drodze znaków D-42, D-43 w km 7+660, w km 10+488 i km 10+720 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 13.2. brak na drodze znaków A-3 w km 9+600 i A-4 (błędnie wprowadzony w dokumentacji) w km 9+973 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 13.3. brak na drodze znaku E-17a, E-18a z wpisem „Przełaj” w km 10+700 – znajduje się w organizacji ruchu,



- 13.4. ustawiono na drodze znak A-1 w km ok. 10+690 – ustawienie znaku jest zasadne, należy wprowadzić zmianę do organizacji ruchu,
- 13.5. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Łany Średnie” w km 10+740 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 13.6. ustawiono na drodze znaki A-11 w km ok 10+790 i km ok 7+630 – należy wprowadzić do organizacji ruchu.

**14. Droga Powiatowa Nr 198-T (gr. woj.-Sprowa-Raszków-Bugaj-Krzelów):**

- 14.1. znaki E-17a, E-18a z wpisem „Bugaj” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 10+140 w organizacji ruchu ustawione są razem, natomiast na drodze ustawione są osobno – zmiany należy wprowadzić do organizacji ruchu,
- 14.2. brak na drodze znaku A-4 z T-4 w km 10+282 i w km 11+430 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,
- 14.3. w organizacji ruchu w km 10+968 ustawiono znaki E-17a, E-18a z wpisem „Bugaj” wraz ze znakami D-42, D-43, natomiast na drodze ustawiono je osobno,
- 14.4. brak na drodze znaków D-42, D-43 w km 12+112 – znajdują się w organizacji ruchu,
- 14.5. brak na drodze znaku E-2a z wpisem „Sędziszów, Przełaj” w km 12+350 – znajduje się w organizacji ruchu,
- 14.6. ustawiono na drodze znak B-18 z wpisem „6t” w km 12+100 z tabliczką z wpisem „Nie dot. mieszkańców i zaopatrzenia” – ograniczenie tonażu winno być uzasadnione rzeczywistą nośnością drogi,

**15. Droga Powiatowa Nr 204-T (Nagłowice-Rakoszyń-Trzciniec-Sędziszów):**

- 15.1. od km ok. 6+580 do km ok. 11+550 – droga gruntowa, nieoznakowana,
- 15.2. brak na drodze znaku E-17a, E-18a z wpisem „Sędziszów” wraz ze znakami D-42, D-43 w km 11+585 – znaki znajdują się w organizacji ruchu,

**III. Ustalenia:**

1. Nie wykonano wszystkich zaleceń zawartych w protokole z wiosennej kontroli oznakowania dróg.
2. Stan oraz prawidłowość oznakowania przejść dla pieszych w okolicach szkół – zgodny z obowiązującymi przepisami.
3. Wysokość umieszczania tarczy znaków zgodna z obowiązującymi przepisami.

**IV. Zalecenia:**


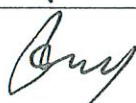

1. Kontynuować w dalszym ciągu wykonanie chodników i zatok autobusowych przy drogach,
2. Uzupełnić brakujące oznakowanie na drogach powiatowych,
3. Opracować projekty organizacji ruchu zawierające przedstawione zmiany.

**Protokół sporządził:**

Grzegorz Wileczek ..... 

## Lista obecności




członków Komisji ds. Organizacji Ruchu biorących udział w objeździe dróg gminnych dnia 02.12.2016..... znajdujących się na terenie gminy Sędziszów celem sprawdzenia prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp	Urząd, Przedsiębiorstwo	Imię i Nazwisko	Podpis	Uwagi
1	Urząd Miejski w Sędziszowie	Mieczysław Pawłowski		
2	KPP Jaskółce	Robert Rudziński		
3	Starostwo Powiatowe w Jędrzejowie	Gregorz Wilecsek		
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14	Oryginał znajduje się pod Urzęd. 7126.1.45.2016			



### Lista obecności

członków Komisji ds. Organizacji Ruchu biorących udział w objeździe dróg powiatowych dnia 07.12.2016r..... znajdujących się na terenie gminy Sędziszów celem sprawdzenia prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp	Urząd, Przedsiębiorstwo	Imię i Nazwisko	Podpis	Uwagi
1	Starostwo Powiatowe w Tęchowie	Grzegorz Witczek		
2	Z. D. P. JEDRZEJOU	LESZEK GALCZYŃSKI		
3	DRS WPP JEDRZEJOU	ARKADIUSZ BAMALIT		
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14	Oryginał mapki nr pod URD. 7126.1.45.2016			